

# Elaboration de l'Agenda 21 pour le département de l'Isère



*Plus proche de vous !*

## Réunion de concertation et de coproduction sur les actions à prévoir Les Abrets, le 04 avril 2006

### PERSONNES PRESENTES

#### **Citoyens**

- Retraités, enseignants, chargés de mission, secrétaire, gérante, lycéenne
- Fonctionnaires territoriaux, artisans, techniciens EDF, animation, couvreur-zingueur, etc...

#### **Membres associations**

- Association APSAB, pour la Protection du Sillon Saint-André-Le-Gaz/Saint-Béron concernant le projet ferroviaire du ferroutage Lyon Turin
- Association de développement de l'agriculture biologique

#### **Elus et techniciens**

- Mr REVEL Serge, Vice-Président à l'Environnement du Conseil Général
- Mr GAU Jean-Paul, Maire des Abrets
- Mr GIRARD Guy, adjoint au maire des Abrets
- Mr CHARVET Maurice, adjoint au maire des Abrets
- Mr GUILLAUD, conseiller municipal de Saint Didier de la Tour

---

La réunion de concertation a commencé à 18 heures à la salle des fêtes des Abrets et environ 40 personnes étaient présentes. Les acteurs présents ont été invités à se répartir en tables de travail de 6 personnes afin de pouvoir se présenter, puis s'exprimer sur les actions à mettre en place pour le département, mais aussi plus précisément pour leur territoire des Vals du Dauphiné.

La séance a été introduite par Monsieur Serge Revel, Vice-Président à l'Environnement du Conseil Général.

---

Pour le territoire des Vals du Dauphiné, les thèmes et actions présentés par le groupe de travail local ont été :

- Logement (économies d'énergie, matériaux sains, orientation...)
- Energies renouvelables et Chauffe-eau solaire
- Gestion des déchets (taxes au poids, tri, etc...)
- Civisme, harmonisation du paysage
- Agriculture (développement biocarburants, agriculture biologique...)

A la suite de cette présentation de quelques actions envisageables, voici les actions souhaitées et exprimées par les participants de la réunion dans l'optique de la mise en place de l'Agenda 21, pour le département de l'Isère.

### **Transports et déplacements : 8 propositions d'action**

- Créer de l'« auto partage » : mettre à disposition des véhicules propres qui peuvent être utilisés par plusieurs personnes.
- Créer des parkings relais au niveau des départs des « Bus Express » et aux péages d'autoroute où le covoiturage est en train de se développer.
- Création des pistes cyclables le long des grands axes routiers afin de développer ce mode de déplacement doux.
- Les déchets verts devraient s'éliminer sur place plutôt que de les transporter sur de longues distances.
- Utiliser les biocarburants dans les transports en commun.
- Taxer les véhicules en fonction de leur émission en CO2 et rejets polluants.

### **Logement : 5 propositions d'action**

- Création d'une aide à la maîtrise du foncier, qui est trop cher actuellement, pour les communes (aide à la préemption à destination des constructions de logements).
- Revoir l'isolation thermique des bâtiments anciens pour des coûts moindres de consommation d'énergie.
- Au niveau des constructions nouvelles, l'utilisation de matériaux conducteurs comme les charpentes métalliques ou le béton devrait être pénalisée. De plus, ces constructions doivent être orientées au sud afin de profiter du meilleur ensoleillement possible et être équipées d'un chauffe eau solaire.

### **Cohésion sociale**

- Pas de proposition d'action

### **Développement économique**

- Pas de proposition d'action

### **Environnement : 16 propositions d'action**

- La réglementation doit être appliquée en ce qui concerne la qualité de l'air, de l'eau et la réduction des déchets.
- Réaliser des économies d'eau en interdisant l'arrosage entre le lever et le coucher du soleil du fait du phénomène d'évaporation que ce soit pour les professionnels ou particuliers.
- Développer la gestion et protection de l'eau en utilisant des systèmes d'épuration et en diminuant les produits chimiques.
- Protection et qualité de l'eau potable à travers l'assainissement des eaux usées par périmètre élargi au bassin versant avec une bonne interconnexion des réseaux suivi d'une analyse en continu.
- Installer des récupérateurs d'eaux de pluie.
- On pourrait utiliser le méthane liquéfié comme carburant. Il provient de sources diverses : broussailles broyées, déchets ménagers, fosses septiques, etc... Par exemple à Bochum, en Allemagne, les 45 camions qui ramassent les poubelles fonctionnent au méthane.
- Utiliser la géothermie et l'aérothermie comme énergies renouvelables
- La réduction des déchets à la source en créant une taxe à la fabrication d'emballages jetables. Cela permettrait une prise de conscience des fabricants qui simplifieraient les emballages.
- On pourrait également pratiquer des taxes au poids pour les particuliers comme moyen d'incitation.
- Protéger nos paysages en réglementant les affichages publicitaires sur les bordures de route, en respectant des règles strictes d'architecture pour les constructions.
- Identifier quelle typologie d'agriculture doit plutôt avoir lieu en fonction des enjeux du territoire, autrement dit territorialiser l'évolution de l'économie agricole pour qu'elle soit viable et à bénéfices partagés pour le territoire.
- Développer le tourisme environnemental car les gens sont plus disponibles durant leurs vacances (animations, sensibilisations, etc...).

### **Services Publics**

- Pas de proposition d'action

### **Autres actions : 8 propositions d'action**

- Développer le civisme de nos concitoyens par rapport aux problèmes d'environnement et pas seulement les jeunes mais toutes les tranches d'âge. On pourrait réaliser des journées de nettoyage des villages par exemple.
- Mettre en place un service civil obligatoire d'un mois dans le cadre scolaire où le développement durable serait instruit.

---

Ensuite chaque table de travail a été amenée à s'exprimer plus précisément sur des actions plus locales concernant le territoire des Vals du Dauphiné. Voici ci-dessous les actions proposées :

### **Transports et déplacements**

- « Au niveau de la gare de La Tour du Pin, le parking est insuffisant et il faudrait revaloriser la mobilité douce avec des pistes cyclables et des chemins piétonniers. »
- « Mettre en place des transports cadencés vers les agglomérations de Lyon, Grenoble et Chambéry. »
- « Contrôle et maîtrise du développement du transport routier et ferroviaire. »
- « Développer le covoiturage vers les agglomérations voisines. »
- « Faciliter les modes de déplacement pour les jeunes : navettes, pistes cyclables... »

### **Logement**

- « Mieux intégrer les constructions nouvelles dans l'architecture locale et traditionnelle. »

### **Cohésion sociale**

- « Former les gens pour intégrer les handicapés dans la vie de tous les jours en adaptant les lieux et les structures. »
- « Placer l'"Homme" au cœur des actions. »

### **Développement économique**

- « Il faut favoriser l'installation d'entreprises sur notre territoire et l'activité agricole afin d'augmenter l'emploi de proximité. »

### **Environnement**

- « Mettre en place des cantines biologiques avec des produits locaux et saisonniers cultivés sur place dans les établissements. »
- « Pour les énergies renouvelables, il faut informer les gens grâce à un interlocuteur relais local. »
- « Embaucher des personnes pour les activités forestières : gestion, entretien, bois de chauffage... »
- « Mettre en oeuvre des alternatives pour l'assainissement et inciter à des pratiques moins polluantes. »
- « L'eau : Ne pas polluer au lieu de dépolluer en préservant les sources par rapport aux captages, en économisant, en valorisant les produits « propres » dans les collectivités et en faisant de l'incitation voire en sanctionnant. »
- « Récupération des eaux de pluie pour régénérer les nappes. » « Modifier l'énergie et son mode d'utilisation. »

### **Services Publics**

- Pas de proposition d'action

### **Autres actions**

- « Former les élus locaux aux normes et règles environnementales afin qu'ils appliquent les textes et lois existants. »
- « Il faudrait créer des formations supérieures dans le Nord Isère, par exemple en logistique car il y a une activité importante dans ce secteur. »
- « Former et sensibiliser à des actions de civisme environnemental au niveau local pour toutes les générations. »

---

Nous avons comptabilisé les récurrences de propositions d'actions locales en fin de séance :

- Environnement 6/20
- Transports et déplacements 6/20
- Autres actions 4/20
- Cohésion sociale 2/20
- Développement Economique 1/20
- Logement 1/20
- Services Publics 0/20

---

La réunion s'est clôturée à 20h.

Chacun reste invité à réagir et à contribuer par de nouvelles contributions via le site web, pendant cette mise en place de l'Agenda 21 du département de l'Isère.